



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 31.07.2025 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение № 57

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. Фрунзе»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Пояснительная записка	3
2.Спецификации и перечни ТСОДД	6
3.Лист согласования	14
4.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	15
5.Список условных обозначений.....	16
6.Схема дороги на карте.....	17
7.Чертежи ПОДД	18
8.Ведомости	21
9.Чертежи дорожных знаков.....	31

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области разработан на основании Контракта № 140-мк/2025 от 02.07.2025 г. между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на основании технического задания.

ПОДД разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., и согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования». Правила применения, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года N 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», и в том числе требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС - 014 - 2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги II - V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее-ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.

Проанализировав дорожно-транспортную ситуацию, данные о параметрах улично- дорожной сети и существующие схемы организации дорожного движения в отношении дорог (их участков), согласно техническому заданию, нами был разработан проект организации дорожного движения (ПОДД).

Разработанные мероприятия повышения безопасности движения и улучшения информативности участников дорожного движения рассмотрены согласующими органами.

Задание на проектирование ПОДД

1. Наименование объекта закупки:

№	Наименование объекта закупки	Код по КОЗ и его наименование	Код по ОКПД2 и его наименование	Количество оказываемых услуг (с указанием единиц измерения)
1	Разработка проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский	21.204.01.01.01.01.00 2- Услуги по разработке (корректировке) схем территориального планирования, материалов для их разработки (корректировки)	71.11.32.000 - Услуги по территориальному планированию и планировке территории	1 ед.

2. Описание объекта закупки:

Разработать проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) и технический паспорт (далее – Паспорт а/д) автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский (вместе ПОДД и Паспорт а/д далее – Документы на а/д).

Документы на а/д должны соответствовать:

- 1) Градостроительному кодексу Российской Федерации;

- 2) Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Федеральному закону от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»;
- 4) Федеральному закону от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 5) Решению Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»;
- 6) Приказу Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 7) Приказу Минтранса России от 13.11.2018 № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;
- 8) Приказу Минтранса России от 18.02.2025 № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
- 9) СП 34.13330.2021 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- 10) СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- 11) ГОСТ Р 8.000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;
- 12) ГОСТ 33388-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- 13) ГОСТ 33220-2015 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- 14) ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Интенсивность движения транспортного потока. Методы измерений»;
- 15) ГОСТ 32945-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- 16) ГОСТ 33127-2024 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- 17) ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- 18) ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- 19) ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- 20) ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- 21) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог»;
- 22) ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;
- 23) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (учитывать изменения, которые вступят в силу с 1 января 2026 г.);
- 24) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 25) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;

- 26) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- 27) ГОСТ Р 52765-2007 «Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- 28) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- 29) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- 30) ГОСТ Р 50971-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- В случае, если во время оказания услуги нормативная документация изменится, необходимо руководствоваться измененными (действующими) редакциями нормативной документации.
- Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский, на которые необходимо разработать Документы на а/д:

№ п/п	Наименование автомобильной дороги
1	ул. Менделеева
2	ул. Энергетическая
3	ул. Клубная
4	ул. Жуковского
5	ул. Дзержинского
6	ул. Чапаева
7	ул. Фрунзе
8	ул. Чкалова

Наименование автомобильной дороги в Документах на а/д указывается в соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Администрации городского округа Жуковский от 22.12.2016 № 2009 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский Московской области» (в редакции постановлений Администрации городского округа Жуковский от 29.01.2018 № 62, от 11.07.2018 № 866, от 13.02.2020 № 179, от 28.04.2021 № 617, от 18.10.2024 № 1771) (далее – Перечень а/д).

- 3. Место оказания услуг:**
Московская область, городской округ Жуковский.
- 4. Порядок оказания услуг:** Исполнитель оказывает услугу с момента подписания контракта в течение 120 (сто двадцати) календарных дней.
Во исполнение требований п. 2 ч. 9 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения) по итогам разработки Исполнителем ПОДД, электронный вид ПОДД направляется Заказчику. Заказчик направляет ПОДД на согласование в органы (организации), указанные в ч. 9 ст. 18 Закона об организации дорожного движения. В случае получения отказа в согласовании ПОДД от органов (организаций), рассматривающих ПОДД, Заказчик направляет Исполнителю (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) полученные замечания для их устранения. Исполнитель направляет Заказчику (на электронную почту: ZaletovKV@mosreg.ru) ПОДД с устраненными замечаниями в срок, не превышающий 15 календарных дней.
- 5. Порядок приёмки (с указанием всех необходимых документов, передаваемых Заказчику):**

По окончании исполнения контракта Исполнитель предоставляет Заказчику:
1) ПОДД в формате А3 (1 экземпляр), а также электронный вид документа. Кроме того, отдельным файлом в электронном виде ПОДД предусмотреть на каждый разработанный ПОДД (автомобильную дорогу) с указанием в правом верхнем углу страницы размещение следующего текста (наименование приложения располагается по центру страницы): Приложение 1 (номер указывается по порядку, согласно № п/п, указанному в разделе 2 настоящего технического задания) к постановлению

Администрации городского округа Жуковский от «__» _____ 20__ г. № _____.
2) Паспорт а/д в формате А4 (1 экземпляр), а также электронный вид документа.
По факту оказания услуг Исполнитель предоставляет Заказчику посредством Портала исполнения контрактов Единой автоматизированной системы управления закупками Московской области (далее - ПИК ЕАСУЗ) документы в соответствии с **Приложением 3 к Контракту**.

ул. Фрунзе (г. Жуковский)
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.

1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

км 0+000 – км 0+930
от ул. Гагарина/ ш. Туполевское – до ул. Семашко

1.2 Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований.

Ул. Фрунзе (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки.

Общая протяженность рассматриваемого участка: **0,930 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **7,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **3,0 / 3,0 м.**

Ширина велослужб по четной/нечетной сторонам: **отсутствуют.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **18 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствует.**

Остановки общественного транспорта: **2 шт.**

Опоры освещения: **нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **4 шт.**

Пешеходные переходы: **8 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,699), двустороннее по 2 полосам (ПК 0,699 – 0,930), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть ТСОДД установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах ОДД.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках с ул. Чкалова движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, проходят маршруты общественного транспорта.

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Нет данных.

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

2.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ-Р 52289-2019. Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.
Мероприятий не требуется.

2.3 Предложения по организации движения пешеходов.
Мероприятий не требуется.

2.4 Предложения по организации движения велосипедистов.
Мероприятий не требуется.

2.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.
Мероприятий не требуется.

2.6 Предложения по обустройству парковок.
Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

2.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.
Пешеходные светофоры П.1 были установлены на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части.

2.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.
Мероприятий не требуется.

2.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.
Мероприятий не требуется.

2.10 Предложения по иным мероприятиям.
Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023.

3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на улице или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения транспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов улицы техническими средствами организации дорожного движения.

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,046	По оси проезжей части	46,1		1.1	4,61	Требуется нанесение
2	0,017	0,017	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
3	0,024	0,024	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
4	0,031	0,031	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
5	0,038	0,038	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
6	0,045	0,045	Справа	2,5		1.1	0,25	Требуется нанесение
7	0,048	0,048	Слева	10,0		1.14.1	31,99	Требуется нанесение
8	0,050	0,080	По оси проезжей части	30,4		1.1	3,04	Требуется нанесение
9	0,051	0,051	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
10	0,052	0,052	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
11	0,054	0,054	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
12	0,057	0,057	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
13	0,059	0,059	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
14	0,062	0,062	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
15	0,064	0,064	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
16	0,067	0,067	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
17	0,069	0,069	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
18	0,074	0,081	Справа	6,7		1.7	0,34	Требуется нанесение
19	0,083	0,083	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
20	0,085	0,135	По оси проезжей части	50,0		1.1	5,00	Требуется нанесение
21	0,137	0,137	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
22	0,139	0,172	По оси проезжей части	33,2		1.5	0,83	Требуется нанесение
23	0,149	0,165	Справа	16,6		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
24	0,167	0,174	Справа	7,3		1.7	0,36	Требуется нанесение
25	0,172	0,222	По оси проезжей части	50,5		1.6	3,79	Требуется нанесение
26	0,222	0,242	По оси проезжей части	20,5		1.1	2,05	Требуется нанесение
27	0,232	0,245	Справа	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
28	0,243	0,243	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
29	0,247	0,247	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
30	0,248	0,258	По оси проезжей части	10,2		1.1	1,02	Требуется нанесение
31	0,260	0,260	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
32	0,262	0,329	По оси проезжей части	66,6		1.1	6,66	Требуется нанесение
33	0,329	0,330	Слева	7,2		1.25	2,72	Требуется нанесение
34	0,334	0,334	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
35	0,335	0,360	По оси проезжей части	24,8		1.1	2,48	Требуется нанесение
36	0,362	0,362	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
37	0,363	0,426	По оси проезжей части	62,3		1.5	1,56	Требуется нанесение
38	0,370	0,370	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
39	0,370	0,400	Справа	30,1		1.1	3,01	Требуется нанесение
40	0,370	0,370	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
41	0,370	0,370	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
42	0,373	0,373	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
43	0,373	0,373	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
44	0,373	0,373	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
45	0,375	0,375	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
46	0,375	0,375	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
47	0,375	0,375	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
48	0,378	0,378	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
49	0,378	0,378	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
50	0,378	0,378	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
51	0,380	0,380	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
52	0,380	0,380	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
53	0,380	0,380	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
54	0,383	0,383	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
55	0,383	0,383	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
56	0,383	0,383	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
57	0,385	0,385	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
58	0,385	0,385	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
59	0,385	0,385	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
60	0,388	0,388	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
61	0,388	0,388	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
62	0,388	0,388	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
63	0,389	0,389	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
64	0,390	0,390	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
65	0,390	0,390	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
66	0,391	0,391	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
67	0,393	0,393	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
68	0,393	0,393	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
69	0,393	0,393	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
70	0,395	0,395	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
71	0,395	0,395	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
72	0,395	0,395	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
73	0,396	0,396	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
74	0,398	0,398	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
75	0,398	0,398	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
76	0,398	0,404	Справа	9,6		1.2	0,96	Требуется нанесение
77	0,398	0,398	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
78	0,398	0,404	Справа	5,7		1.16.1	6,30	Требуется нанесение
79	0,400	0,400	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
80	0,400	0,400	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
81	0,410	0,415	Слева	5,6		1.16.1	6,16	Требуется нанесение
82	0,410	0,415	Справа	9,3		1.2	0,93	Требуется нанесение
83	0,415	0,415	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
84	0,418	0,418	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
85	0,420	0,420	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
86	0,423	0,423	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
87	0,425	0,425	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
88	0,426	0,476	По оси проезжей части	50,7		1.6	3,80	Требуется нанесение
89	0,428	0,428	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
90	0,430	0,430	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
91	0,433	0,433	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
92	0,435	0,435	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
93	0,438	0,438	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
94	0,440	0,440	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
95	0,443	0,443	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
96	0,445	0,445	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
97	0,445	0,445	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
98	0,447	0,447	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
99	0,449	0,449	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
100	0,450	0,450	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
101	0,452	0,457	Справа	4,9		1.16.1	5,50	Требуется нанесение
102	0,452	0,457	Справа	8,5		1.2	0,85	Требуется нанесение
103	0,452	0,452	Справа	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
104	0,476	0,496	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Требуется нанесение
105	0,481	0,490	Справа	8,8		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
106	0,497	0,497	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
107	0,501	0,501	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
108	0,502	0,503	По оси проезжей части	1,4		1.1	0,14	Требуется нанесение
109	0,505	0,505	Слева	7,0		1.14.1	22,40	Требуется нанесение
110	0,507	0,613	По оси проезжей части	105,7		1.5	2,64	Требуется нанесение
111	0,539	0,552	Слева	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
112	0,567	0,581	Справа	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
113	0,613	0,663	По оси проезжей части	49,8		1.6	3,73	Требуется нанесение
114	0,629	0,639	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
115	0,663	0,683	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
116	0,683	0,689	По оси проезжей части	6,1		1.1	0,61	Требуется нанесение
117	0,683	0,683	Слева	9,5		1.12	3,80	Требуется нанесение
118	0,691	0,691	Слева	9,5		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
119	0,699	0,704	Слева	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
120	0,705	0,711	По оси проезжей части	6,2		1.1	0,62	Требуется нанесение
121	0,713	0,713	Слева	9,5		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
122	0,715	0,719	По оси проезжей части	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
123	0,719	0,719	Слева	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
124	0,719	0,739	По оси проезжей части	19,9		1.1	1,99	Требуется нанесение
125	0,736	0,745	Слева	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
126	0,739	0,789	По оси проезжей части	49,8		1.6	3,74	Требуется нанесение
127	0,789	0,823	По оси проезжей части	33,8		1.5	0,85	Требуется нанесение
128	0,823	0,873	По оси проезжей части	50,2		1.6	3,77	Требуется нанесение
129	0,873	0,893	По оси проезжей части	20,2		1.1	2,02	Требуется нанесение
130	0,874	0,874	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
131	0,893	0,893	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
132	0,893	0,903	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
133	0,903	0,911	По оси проезжей части	8,1		1.1	0,81	Требуется нанесение
134	0,911	0,920	По оси проезжей части	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
135	0,911	0,920	Слева	9,3		1.7	0,46	Требуется нанесение
136	0,920	0,923	По оси проезжей части	2,7		1.1	0,27	Требуется нанесение
137	0,924	0,924	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
138	0,928	0,928	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
139	0,929	0,930	По оси проезжей части	1,4		1.1	0,14	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							366,65	

Спецификация дорожных знаков

ул. Фрунзе

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	К демонтажу		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	К демонтажу		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	К демонтажу		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		3
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	К демонтажу		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	К демонтажу		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
4.1.6	Движение направо или налево	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	К демонтажу		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	К демонтажу		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	К демонтажу		2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2102×1149	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2102×1149	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2239×1149	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2239×1149	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2501×1494	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2501×1494	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	К демонтажу	2539×594	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Требуется установка	2539×594	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2956×996	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	3742×616	1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	К демонтажу		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
7.2	Больница	II	Справа	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.3.1	Направление действия	II	Справа	К демонтажу		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.6.7	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	К демонтажу		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		4

Итого по дороге

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.17	II		К демонтажу	2
1.17	II		Требуется установка	1
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		К демонтажу	1
1.23	II		Установлен	1
2.1	II		К демонтажу	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.2	II		К демонтажу	1
2.4	II		К демонтажу	2
2.4	II		Требуется установка	7
2.4	II		Установлен	1
3.1	II		К демонтажу	1
3.1	II		Требуется установка	1
3.1	II		Установлен	2
3.4	II		К демонтажу	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.24	II		К демонтажу	5
3.24	II		Требуется установка	6
3.24	II		Установлен	4
3.25	II		К демонтажу	1
3.27	II		К демонтажу	5
3.27	II		Требуется установка	7
4.1.6	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		К демонтажу	1
5.6	II		Требуется установка	1
5.7.1	II		Требуется установка	1
5.7.2	II		Требуется установка	2
5.16	I		К демонтажу	1
5.16	I		Требуется установка	2
5.16	II		К демонтажу	2
5.16	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		К демонтажу	4
5.19.1	II		Требуется установка	9
5.19.1	II		Установлен	7

5.19.2	II		К демонтажу	5
5.19.2	II		Требуется установка	11
5.19.2	II		Установлен	5
5.20	II		К демонтажу	2
5.20	II		Требуется установка	5
5.20	II		Установлен	5
5.21	II		Требуется установка	3
5.22	II		Требуется установка	3
6.4	II		Требуется установка	6
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		2102×1149	К демонтажу	1
6.10.1		2102×1149	Требуется установка	1
6.10.1		2239×1149	К демонтажу	1
6.10.1		2239×1149	Требуется установка	1
6.10.1		2501×1494	К демонтажу	1
6.10.1		2501×1494	Требуется установка	1
6.10.1		2539×594	К демонтажу	1
6.10.1		2539×594	Требуется установка	1
6.10.1		2956×996	Установлен	1
6.10.1		3742×616	Установлен	1
6.16	II		К демонтажу	1
6.16	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	1
7.2	II		К демонтажу	1
8.2.1	II		К демонтажу	1
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.3.1	II		К демонтажу	1
8.5.7	II		Требуется установка	7
8.6.5	II		Требуется установка	3
8.6.5	II		Установлен	1
8.6.7	II		Требуется установка	1
8.24	II		К демонтажу	2
8.24	II		Требуется установка	7

Спецификация дорожных ограждений

ул. Фрунзе

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	7,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	20,1	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	11,0	Установлено

Перечень светофорных объектов

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,699	примыкание	4	6
Итого:			4	6

Спецификация искусственных неровностей

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км,м
1	0,245
2	0,248
3	0,332
4	0,499
5	0,926

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км,м	Вид	Расположение	Протяжённость, м	Площадь нанесения, м²
------	-------------	-----	--------------	------------------	-----------------------

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Фрунзе

Тип конструкции	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Высота 5,000 м Диаметр 0,070 м	

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Фрунзе

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	366,65
Дорожные знаки, шт.	Установить	96
	Демонтировать	45
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	8
Ограждения пешеходные, м	Установить	20,09
Освещение, м/шт.	Установить	0,00/9
Светофоры, шт.	Установить	2
	Демонтировать	2
Тротуары, м	Демонтировать	22,93

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

Инженерное обустройство


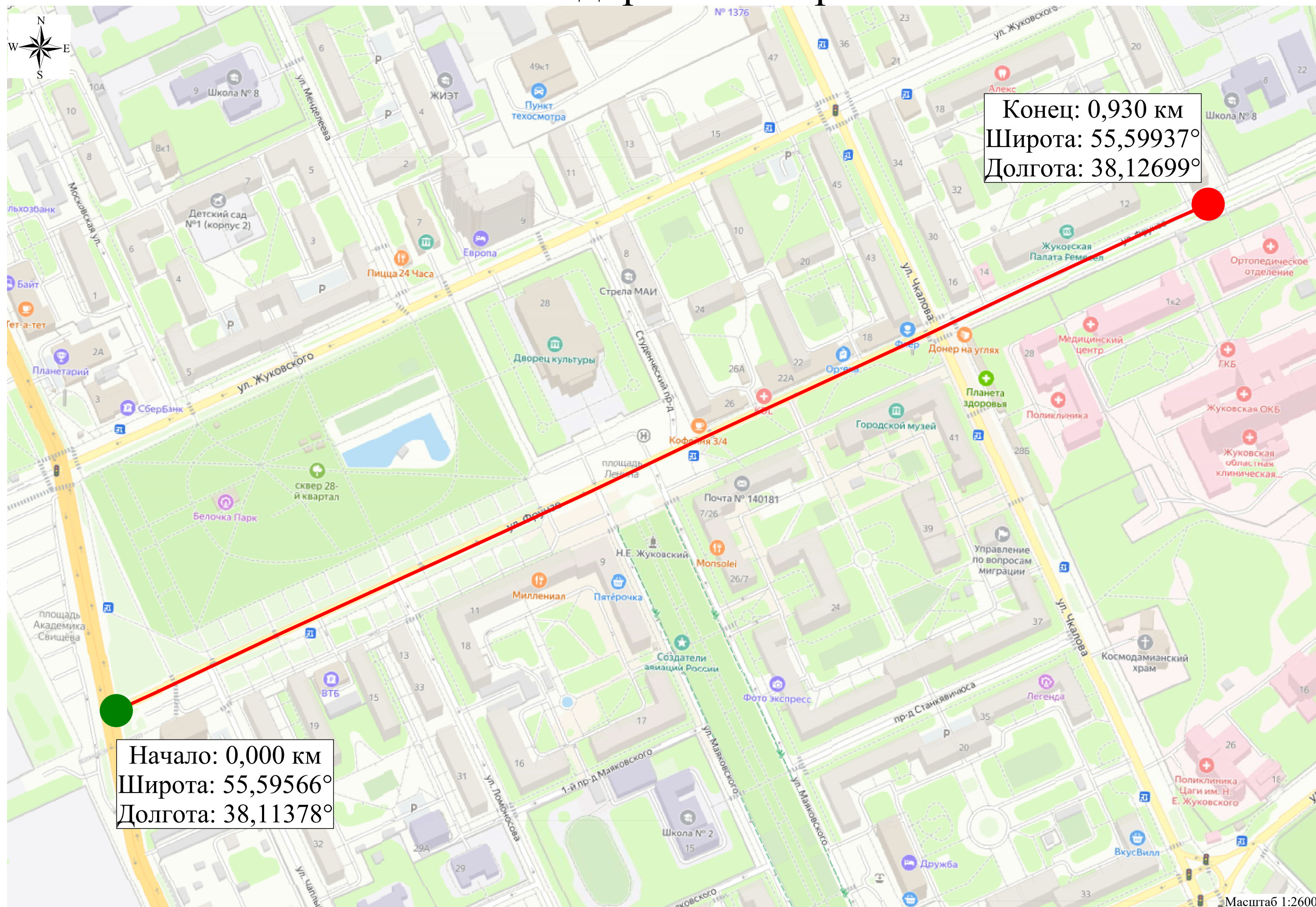
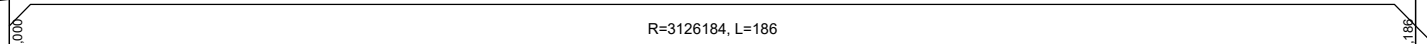
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый		Сигнальные столбики Существующий	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый	 	Опоры освещения, многорожковые Существующий		Транспортный светофор Существующий
 	Пешеходный светофор Существующий	 	Пешеходный светофор Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий
	Искусственная неровность монолитная Проектируемый				

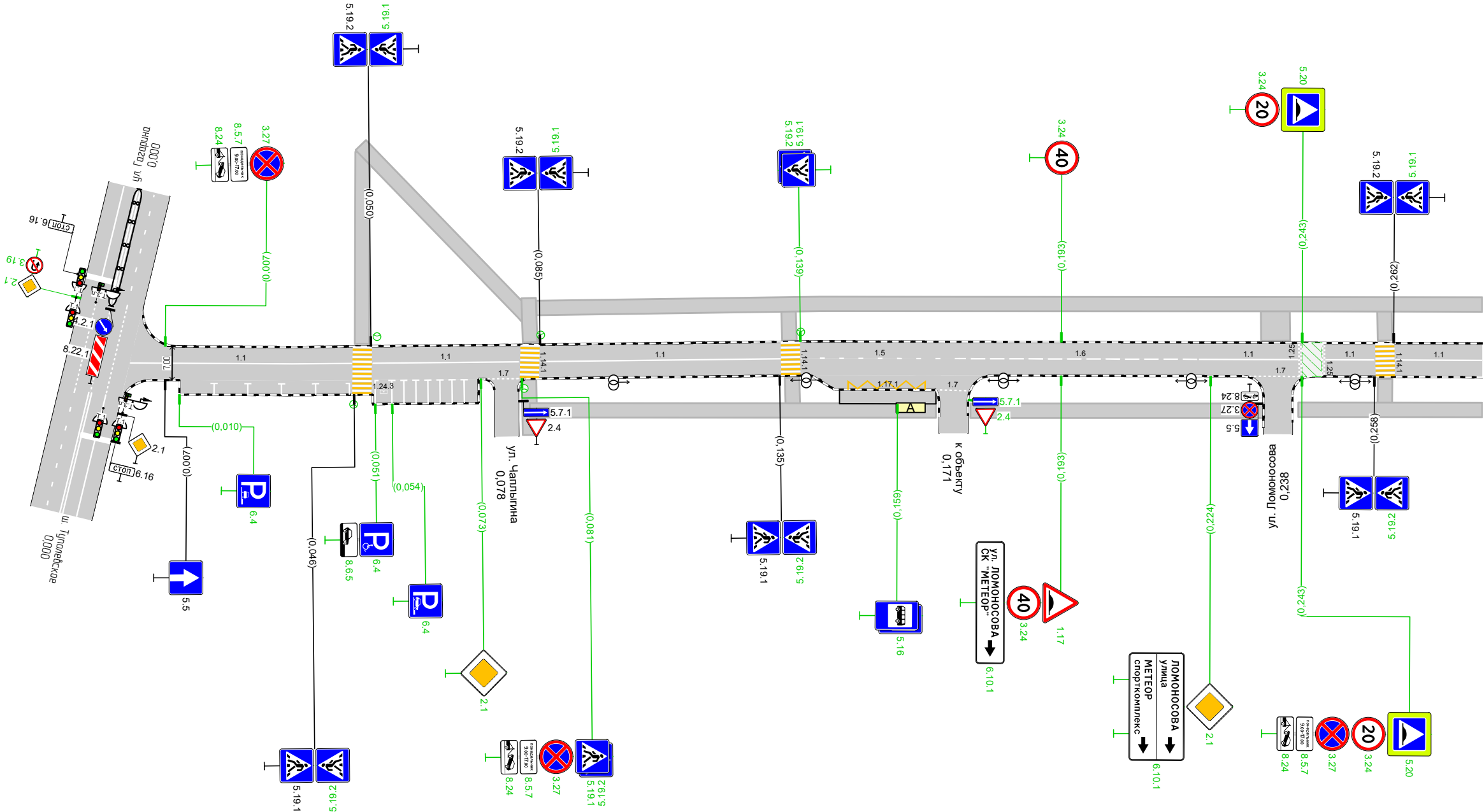
Схема дороги на карте



Тротуары слева				0,081 - 0,280, а/б, ш. 3,0 м	
		0,048 - 0,082, а/б, ш. 3,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,280			



ул. Фрунзе
км 0,000 - км 0,280
1:500

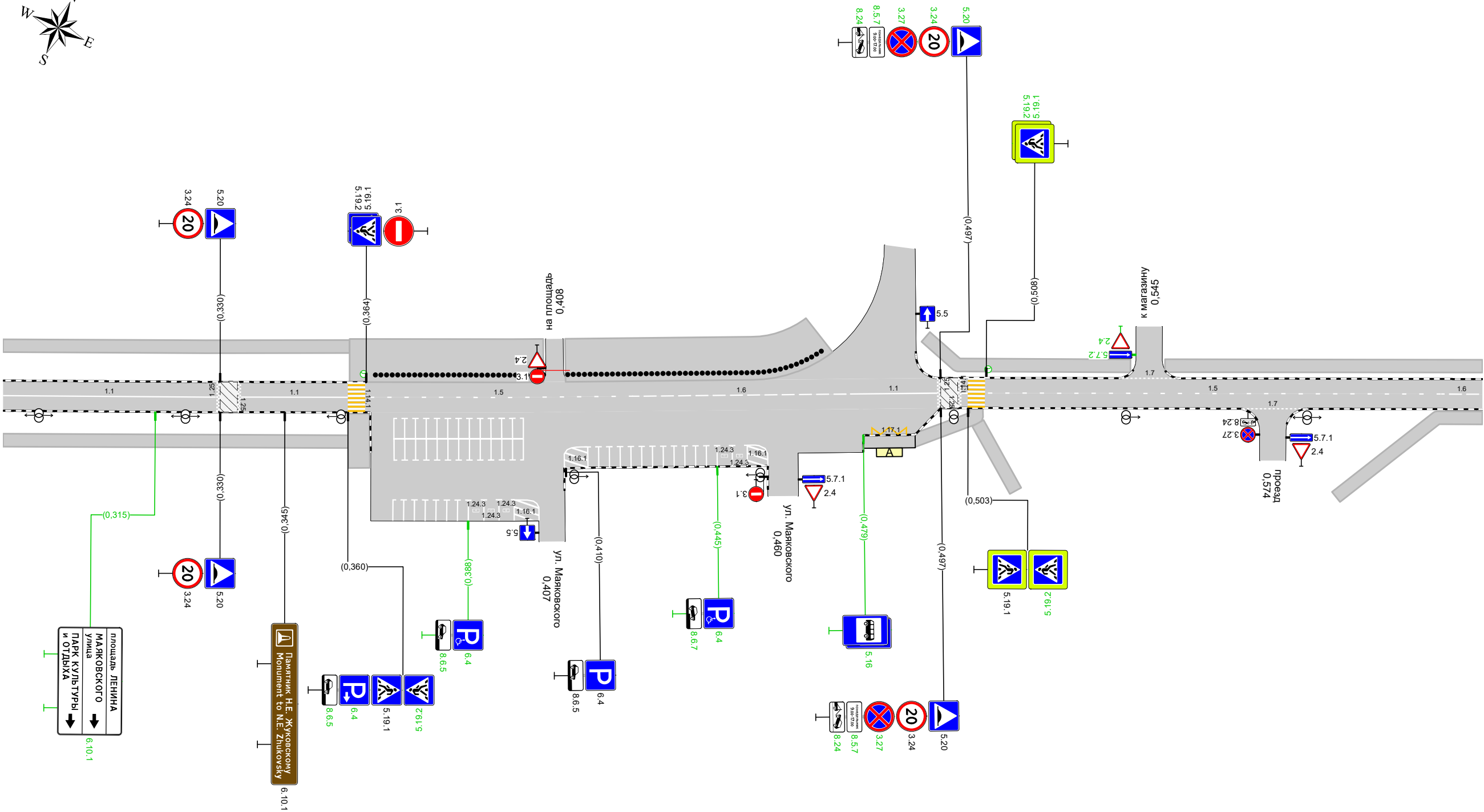















Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,000 - 0,280															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,000 - 0,046, (46 м)		1.1 0,050 - 0,080, (30 м)		1.1 0,085 - 0,135, (50 м)		1.5 0,139 - 0,172, (33 м)		1.6 0,172 - 0,222, (50 м)		1.1 0,222 - 0,242, (21 м)		1.1 0,248 - 0,258 (10 м)		1.1 0,262 - 0,280, (18 м)	
	1-я от осевой	1.7 0,074 0,081 (7 м)						1.7 0,232 0,245 (13 м)									
	2-я от осевой	1.17.1 0,149 - 0,165, (17 м)															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,083 - 0,167, а/б, ш. 3,0 м								0,174 - 0,235, а/б, ш. 3,0 м							

Тротуары слева		0,280 - 0,360, а/б, ш. 3,0 м	0,360 - 0,405, а/б, ш. 10,0 м	0,410 - 0,469, а/б, ш. 10,0 м	0,494 - 0,541, а/б, ш. 3,0 м	0,549 - 0,623, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						1,7 0,539 0,552 (13 м)
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=48886, L=558				
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,280 - 0,623				

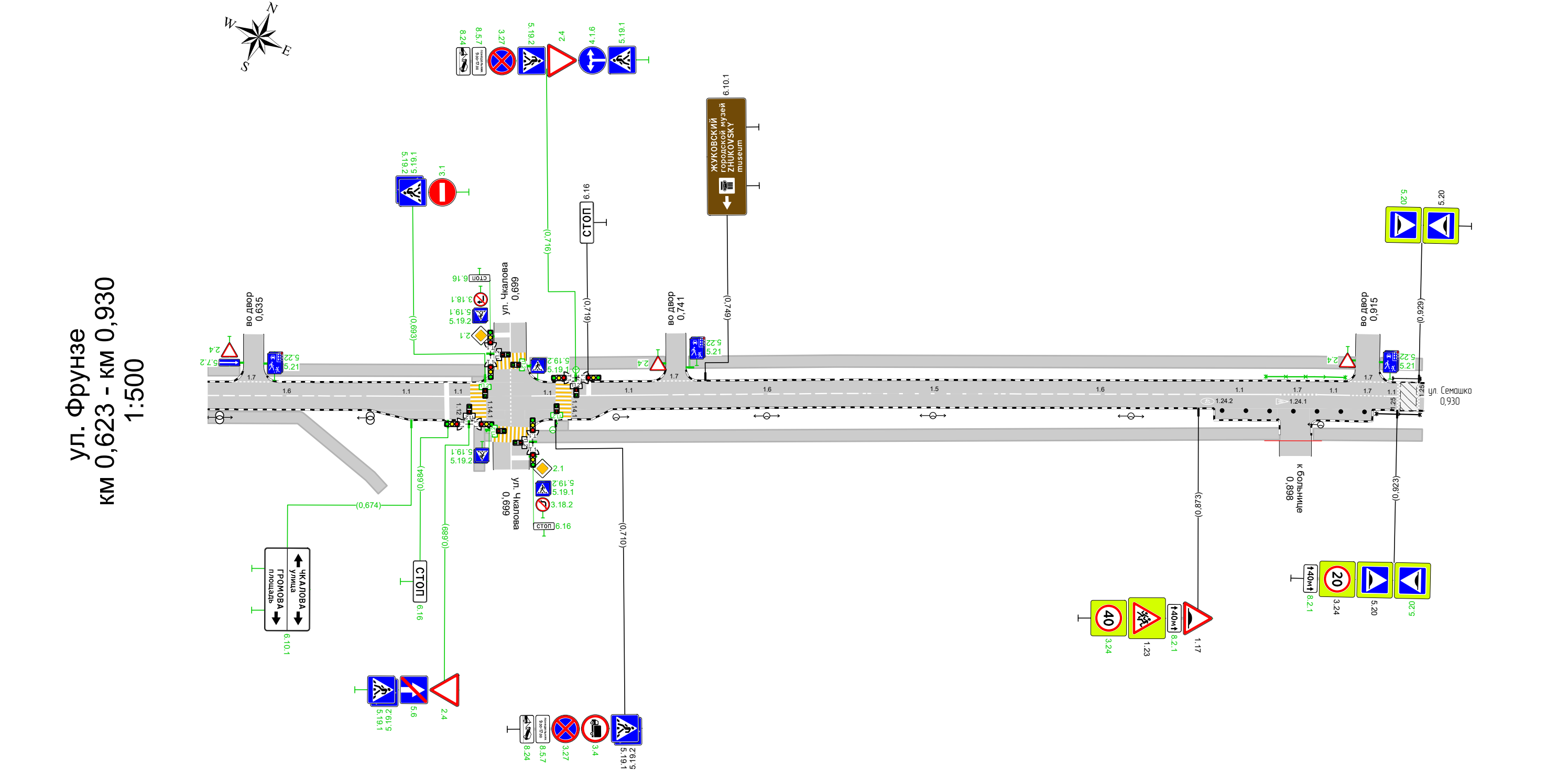


ул. Фрунзе
км 0,280 - км 0,623
1:500



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,280 - 0,623											
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,280 - 0,329, (49 м)		1.1 0,335 - 0,360, (25 м)		1.5 0,363 - 0,426, (62 м)	1.6 0,426 - 0,476, (51 м)	1.1 0,476 - 0,496, (20 м)	 	1.5 0,507 - 0,613, (106 м)		1.6 0,613 0,623 (10 м)	
	1-я от осевой											1.7 0,567 0,581 (14 м)	
	2-я от осевой								1.17.1 0,481 0,490 (9 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа								0,490 - 0,505, а/б, ш. 3,0 м	0,505 - 0,514 а/б, ш. 3,0 м				0,589 - 0,623, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева		0,623 - 0,631 а/б, ш. 3,0 м	0,638 - 0,693, а/б, ш. 3,0 м	0,704 - 0,738, а/б, ш. 3,0 м	0,744 - 0,912, а/б, ш. 3,0 м	0,919 - 0,929 а/б, ш. 3,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-д 0,890 - 0,910	ОПО-д 0,922 - 0,929
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,7 0,629 0,639 (10 м)	1,7 0,736 0,745 (10 м)	1,7 0,911 0,920 (9 м)			
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=48886, L=558				α=2	0,930
Ширина слева, м		3,50 (а/б) 0,623 - 0,930					



Ширина справа, м		3,50 (а/б) 0,623 - 0,664		3,52 - 6,00 (а/б) 0,664 - 0,698		3,50 (а/б) 0,698 - 0,703		6,00 - 3,55 (а/б) 0,703 - 0,725		3,50 (а/б) 0,725 - 0,877					6,50 (а/б) 0,877 - 0,893		3,50 (а/б) 0,893 - 0,901		6,50 (а/б) 0,901 - 0,917		3,50 (а/б) 0,917 - 0,930										
Дорожная разметка справа		1,6 0,623 - 0,663, (40 м)		1,1 0,663 - 0,683, (20 м)		1,1 0,683 0,689 (6 м)		1,1 0,705 0,711 (6 м)		1,1 0,715 0,719 (5 м)		1,1 0,719 - 0,739, (20 м)		1,6 0,739 - 0,789, (50 м)		1,5 0,789 - 0,823, (34 м)		1,6 0,823 - 0,873, (50 м)		1,1 0,873 - 0,893, (20 м)		1,7 0,893 0,903 (10 м)		1,1 0,903 0,911 (8 м)		1,7 0,911 0,920 (9 м)		1,1 0,920 0,930 (1 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине																							ОПО-д 0,918 - 0,929							
Тротуары справа		0,623 - 0,667, а/б, ш. 3,0 м				0,704 - 0,893, а/б, ш. 3,0 м																				0,902 - 0,930, а/б, ш. 3,0 м					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ																	
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																	
ул. Фрунзе																	
Участок, км,м																Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,00	0,40	0,40	-	1,00	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,40	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	0,40	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,930	706,6	27,4	234,9	251,0	92,0	10,0	17,5	104,00	100,80	17,96	4,02	1	1	6	21,76	261,77	104,82
Длина, км	0,707	0,027	0,235	0,251	0,092	0,010	0,018										
Привед. длина, км	0,707	0,027	0,059	0,188	0,046	0,005	0,018									1,049	
Площадь, м²	70,66	2,74	5,87	18,82	4,60	0,75	7,00	104,00	100,80	17,96	4,02	1,55	1,91	4,14	21,76	261,77	104,82

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Фрунзе							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,193	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,217	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,770	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,812	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,873	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,873	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,073	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,175	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,171
2.1	Главная дорога	II		0,224	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,405	Установлен	1	Примыкание слева "на площадь" на 0,408
2.4	Уступите дорогу	II		0,541	Требуется установка	1	Примыкание слева "к магазину" на 0,545
2.4	Уступите дорогу	II		0,631	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,635
2.4	Уступите дорогу	II		0,687	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,689	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,716	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.2	Конец главной дороги	II		0,733	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,733	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,738	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,741
2.1	Главная дорога	II		0,738	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,911	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,915
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					

Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,085	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,193	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,193	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,217	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,243	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,248	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,248	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,330	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,330	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,364	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,405	Установлен	1	Примыкание слева "на площадь" на 0,408
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,497	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,497	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,497	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,497	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,503	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,508	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,681	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,693	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,710	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,710	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,725	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,738	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,770	К демонтажу	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,868	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,873	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,873	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,923	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,929	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		13					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		34					

Предписывающие знаки

4.1.6	Движение направо или налево	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,007	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,046	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,046	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,050	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,050	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,085	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,085	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,085	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,135	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,135	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,135	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,139	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,139	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,141	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,159	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,159	Требуется установка	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,175	Требуется установка	1	Примыкание справа "к объекту" на 0,171
5.20	Искусственная неровность	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,243	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,248	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,248	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,258	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,258	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,262	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,262	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,330	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,330	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,360	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,360	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,364	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,364	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,479	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,479	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,489	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0,489	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,497	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,497	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,503	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,503	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,503	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,508	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,508	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,508	Требуется установка	1	Слева
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,541	Требуется установка	1	Примыкание слева "к магазину" на 0,545
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,631	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,635
5.21	Жилая зона	II		0,638	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,635
5.22	Конец жилой зоны	II		0,638	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,635
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,656	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,687	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,687	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,689	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,689	К демонтажу	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,689	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,689	Требуется установка	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,689	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,693	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,693	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,710	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,710	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,718	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		0,745	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,741
5.22	Конец жилой зоны	II		0,745	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,741
5.21	Жилая зона	II		0,919	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,915
5.22	Конец жилой зоны	II		0,919	Требуется установка	1	Примыкание слева "во двор" на 0,915
5.20	Искусственная неровность	II		0,923	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,923	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,929	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,929	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		18					
Итого требуется установка:		39					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		15					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		72					
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,010	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,051	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,054	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,51	0,192	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,51	0,193	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,57	0,224	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,57	0,245	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		3,74	0,315	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		3,74	0,322	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,31	0,345	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.3.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,360	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,388	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,410	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,445	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,42	0,674	Требуется установка	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		2,42	0,682	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,684	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,687	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,719	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,94	0,749	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		5					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					
Знаки сервиса							
7.2	Больница	II		0,863	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,007	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,051	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,081	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,085	К демонтажу	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,243	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,360	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,388	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,410	Установлен	1	Справа
8.6.7	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,445	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,497	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,497	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,497	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.5.7	Время действия	II		0,497	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,710	Требуется установка	1	Справа
8.5.7	Время действия	II		0,710	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
8.5.7	Время действия	II		0,716	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,738	К демонтажу	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		0,863	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,873	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,873	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,923	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		4					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		25					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		32					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		96					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		45					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		173					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,890	0,910	20,0		20,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,918	0,929	11,0	11,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,922	0,929	7,0	7,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			38,0	18,0	20,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,046	0,046	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,051	0,051	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,081	0,081	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,085	0,085	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,100	0,358	Населенный пункт	8/16	258	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,139	0,139	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	0,364	0,364	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,412	0,455	Населенный пункт	2/6	43	Соответствует нормам	Правая кромка
9	0,500	0,500	Населенный пункт	1/3	0	Соответствует нормам	Правая кромка
10	0,508	0,508	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
11	0,540	0,664	Населенный пункт	4/8	124	Соответствует нормам	Правая кромка
12	0,710	0,710	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
13	0,716	0,716	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
14	0,726	0,904	Населенный пункт	5/5	178	Соответствует нормам	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	9/9	0
Соответствует нормам	20/38	603

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Фрунзе

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,157	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		
2	0,485	Справа	заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных пе- реходов
1	0,048	наземный	Требуется строительство	
2	0,083	наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,137	наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,260	наземный	Требуется строительство	
5	0,362	наземный	Требуется строительство	
6	0,505	наземный	Требуется строительство	Есть
7	0,691	наземный	Требуется строительство	
8	0,713	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	8	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установ- ки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,689	Т.1; Т.1; П.2; П.2	Пешеходный переход	2	0	0	0	1	0	1	0	
2	0,693	П.2	Пешеходный переход	0	0	0	0	0	1	0	0	
3	0,710	П.2	Пешеходный переход	0	0	0	0	0	1	0	0	
4	0,716	Т.1; Т.1; П.2; П.2	Пешеходный переход	2	0	0	0	1	0	1	0	
Итого:				4	0	0	0	2	2	2	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установ-ки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,048	0,048	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	1	120	Имеется
2	0,048	0,082	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	149	Имеется
3	0,081	0,360	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	279	837	Имеется
4	0,082	0,083	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	34	Имеется
5	0,083	0,167	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	84	253	Имеется
6	0,083	0,083	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	28	Имеется
7	0,136	0,137	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	26	Имеется
8	0,137	0,137	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	18	Имеется
9	0,174	0,235	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	61	183	Имеется
10	0,237	0,237	Тротуар	Слева	6,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	44	Имеется
11	0,242	0,365	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	122	367	Имеется
12	0,260	0,260	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	20	Имеется
13	0,260	0,260	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	16	Имеется
14	0,360	0,405	Тротуар	Слева	10,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	449	Имеется
15	0,362	0,362	Тротуар	Справа	5,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	63	Имеется
16	0,410	0,469	Тротуар	Слева	10,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	59	601	Имеется
17	0,490	0,505	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	53	Имеется
18	0,494	0,541	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	150	Имеется
19	0,506	0,514	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	54	Имеется
20	0,549	0,631	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	82	246	Имеется
21	0,551	0,563	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	12	69	К демонтажу
22	0,589	0,667	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	79	275	Имеется
23	0,638	0,693	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	55	165	Имеется
24	0,704	0,738	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	102	Имеется
25	0,704	0,893	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	189	566	Имеется
26	0,712	0,712	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	15	Имеется
27	0,712	0,712	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	0	12	Имеется
28	0,744	0,912	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	168	505	Имеется
29	0,902	0,930	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	82	Имеется
30	0,919	0,929	Тротуар	Слева	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	30	Имеется
Итого имеется:								1401	5463	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								12	69	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1413	5531	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,245	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	7,00	0,07	1,45	Требуется строительство
2	0,248	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	7,00	0,07	1,45	К демонтажу
3	0,332	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	7,00	0,07	1,45	Соответствует
4	0,499	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	7,00	0,07	1,45	Соответствует
5	0,926	По всей ширине дороги	Монолитная	4,0	7,00	0,07	1,45	Соответствует
Итого:	Соответствует	3						
	Требуется строительство	1						
	К демонтажу	1						
	Требуется реконструкция	0						

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
"	150	97	да
.	150	49	да
A	150	154	да
B	150	138	да
E	150	129	да
K	150	148	да
L	150	150	да
M	150	178	да
H	150	145	да
O	150	148	да
P	150	135	да
C	150	139	да
T	150	133	да
л	150	120	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2539×594 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 1,508 м²
Площадь изображения: 1,504 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Е	150	129	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
а	150	114	да
е	150	120	да
и	150	123	да
к	150	120	да
л	150	120	да
м	150	142	да
о	150	120	да
п	150	120	да
р	150	126	да
с	150	117	да
т	150	102	да
у	150	111	да
ц	150	124	да

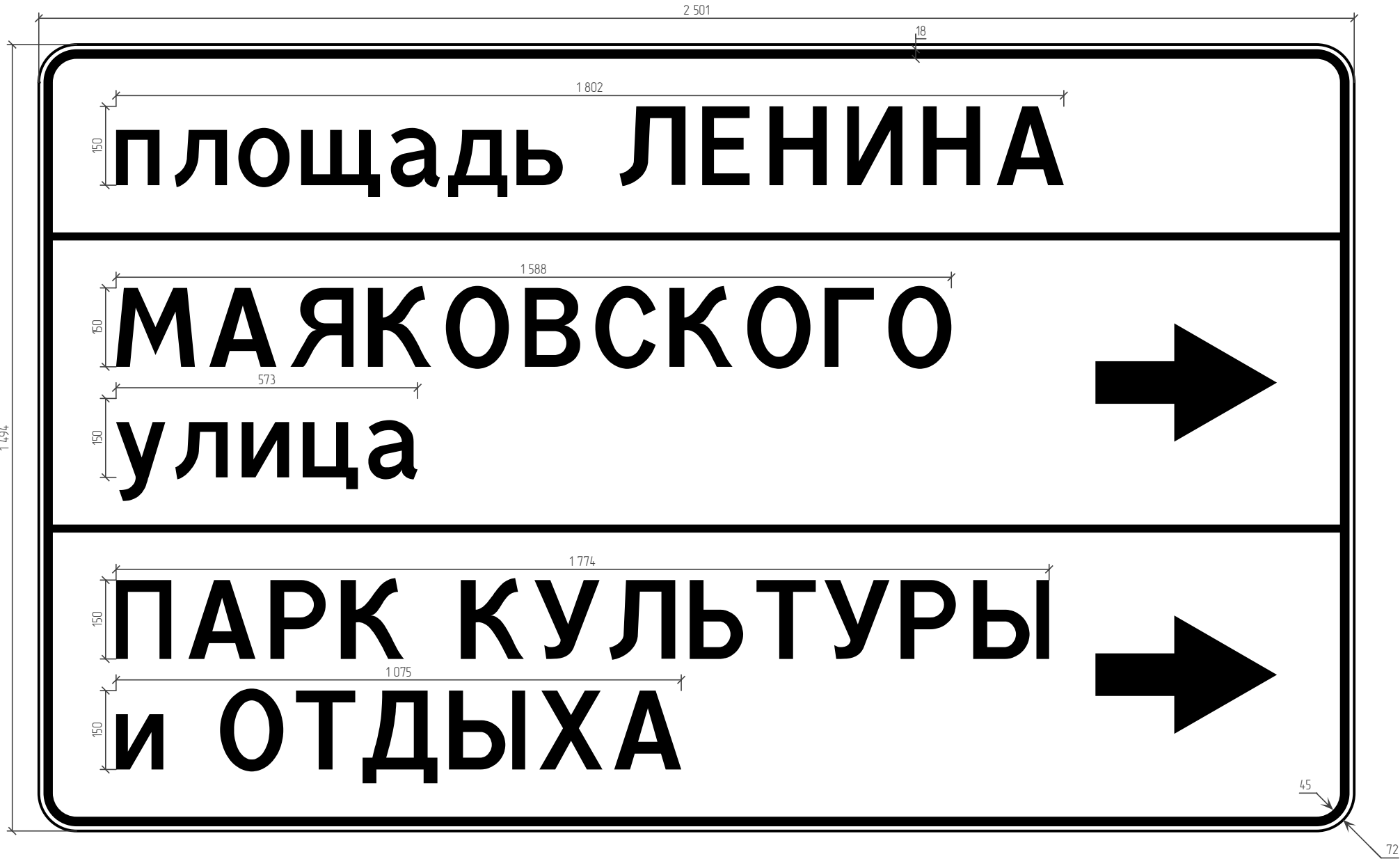


Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2239×1149 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 2,573 м²
Площадь изображения: 2,568 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
П	150	144	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Х	150	138	да
Ы	150	181	да
Ь	150	132	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
д	150	123	да
и	150	123	да
л	150	120	да
о	150	120	да
п	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да
щ	150	171	да
ь	150	112	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2501×1494 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 3,736 м²
Площадь изображения: 3,732 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
Е	150	129	да
М	150	178	да
Н	150	148	да
З	150	136	да
е	150	120	да
h	150	120	да
k	150	114	да
m	150	177	да
n	150	120	да
o	150	120	да
s	150	112	да
t	150	93	да
u	150	120	да
v	150	111	да
y	150	111	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
Н	150	145	да
П	150	144	да
а	150	114	да
в	150	115	да
и	150	123	да
к	150	120	да
м	150	142	да
н	150	120	да
о	150	120	да
с	150	117	да
т	150	102	да
у	150	111	да
я	150	115	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 3742×616 мм
Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
Площадь по габаритам: 2,305 м²
Площадь изображения: 2,302 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Г	150	120	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Ч	150	138	да
а	150	114	да
д	150	123	да
и	150	123	да
л	150	120	да
о	150	120	да
п	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да
щ	150	171	да
ь	150	112	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2102×1149 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь по габаритам: 2,415 м²
Площадь изображения: 2,411 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Н	150	145	да
К	150	142	да
О	150	148	да
С	150	138	да
U	150	145	да
V	150	144	да
Y	150	144	да
Z	150	136	да
e	150	120	да
m	150	177	да
s	150	112	да
u	150	120	да
B	150	138	да
Ж	150	228	да
И	150	147	да
Й	150	147	да
К	150	148	да
О	150	148	да
С	150	139	да
У	150	136	да
г	150	97	да
д	150	123	да
е	150	120	да
з	150	112	да
й	150	123	да
к	150	120	да
м	150	142	да
о	150	120	да
р	150	126	да
с	150	117	да
у	150	111	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений
Габариты: 2956×996 мм
Фон: Коричневый (движение к туристическому объекту)
Площадь по габаритам: 2,944 м²
Площадь изображения: 2,941 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1